# OBSAH

[1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY 2](#_Toc133766265)

[1.1. Údaje o stavbě 2](#_Toc133766266)

[1.2. Údaje o objednateli dokumentace 2](#_Toc133766267)

[1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace 2](#_Toc133766268)

[1.4. Údaje o umístění stavby 2](#_Toc133766269)

[2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc133766270)

[2.1. Výchozí podklady 3](#_Toc133766271)

[2.2. Související provozní soubory a stavební objekty 3](#_Toc133766272)

[2.3. Odchylky od platných norem a předpisů 4](#_Toc133766273)

[2.4. Související stavby a opravné práce 4](#_Toc133766274)

[2.5. Vlastník a správce investice 4](#_Toc133766275)

[3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 5](#_Toc133766276)

[3.1. Základní technické údaje 5](#_Toc133766277)

[3.2. Výkonová bilance: 5](#_Toc133766278)

[3.3. Ochrana před přepětím: 5](#_Toc133766279)

[3.4. Prostředí: 5](#_Toc133766280)

[3.5. Stručný popis současného technického stavu 6](#_Toc133766281)

[3.6. Navržené technické řešení 6](#_Toc133766282)

[3.7. Postupné uvádění do provozu 7](#_Toc133766283)

[3.8. Pokyny pro montáž 8](#_Toc133766284)

[3.9. Postup výstavby 8](#_Toc133766285)

[3.10. Podmínky a nároky na výstavbu 8](#_Toc133766286)

[4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI 9](#_Toc133766287)

[5. PŘÍLOHY 10](#_Toc133766288)

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

* 1. Údaje o stavbě

Název stavby: Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

* 1. Údaje o objednateli dokumentace

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

**Oblastní ředitelství Brno**

Kounicova 688/26,

611 43 Brno

* 1. Údaje o zpracovateli dokumentace

**Signal Projekt s.r.o.**

se sídlem: Vídeňská 55, 639 00 Brno – Štýřice

IČ: 25525441

DIČ: CZ25525441

Zpracovatel PS/SO: Ing. Martin Vánský

autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb

autorizace ČKAIT 1202465

Název PS/SO: SO 12-86-01 Nové Město na Moravě, úprava rozvodů NN

* 1. Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy: regionální

Trať: Tišnov – Žďár nad Sázavou

Definiční traťový úsek: ŽST Nové Město na Moravě

Číslo trati dle TTP: 325A

Počet kolejí: 1

Trakce: nezávislá (motorová)

Místo stavby: ŽST Nové Město na Moravě, okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

* 1. Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby (dokumentace ke stavebnímu řízení) byly použity následující podklady:

* katastrální mapy
* geodetické zaměření
* zadávací podklady
* zápis z porady
* normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace zejména:

ČSN 33 2000-4-41 ed.3

ČSN 33 2000-5-51 ed.3

ČSN 33 2000-5-52 ed.2

ČSN 33 2000-5-54 ed.3

ČSN 33 2000-4-43 ed.2

ČSN EN 62305-3 ed.2

ČSN EN 50122-1 ed.2

ČSN EN 12464-2

ČSN EN 61140

ČSN 37 6605 ed.2

ČSN 73 6005

TNŽ 37 5715

Předpis ŠZDC E8

* 1. Související provozní soubory a stavební objekty

PS 12-01-11 Nové Město na Moravě, SZZ

PS 12-02-11 Nové Město na Moravě, MK

PS 12-02-41 Kamerový systém na přejezdu P7024 a P7023

PS 12-02-71 Nové Město na Moravě, sdělovací zařízení

PS 12-02-01 Nové Město na Moravě, DDTS

PS 12-03-51 Nové Město na Moravě, trafostanice 22/0,4 kV, technologie

SO 12-71-01 Nové Město na Moravě, adaptace výpravní budovy

SO 12-71-02 Nové Město na Moravě, adaptace provozní budovy

SO 12-71-03 Nové Město na Moravě, úprava elektroinstalace výpravní budovy

SO 12-71-04 Nové Město na Moravě, úprava elektroinstalace provozní budovy

SO 12-71-05 Nové Město na Moravě, ochrana před bleskem provozní budovy

SO 12-84-01 Nové Město na Moravě, EOV

SO 12-86-01 Nové Město na Moravě, úprava rozvodů nn

SO 12-86-02 Nové Město na Moravě, osvětlení

SO 12-88-01 Nové Město na Moravě, uzemnění

* 1. Odchylky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto stavebního objektu nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

* 1. Související stavby a opravné práce

Nejsou.

* 1. Vlastník a správce investice

Správa železnic, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234

**Oblastní ředitelství Brno**

Kounicova 688/26,

611 43 Brno

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

* 1. Základní technické údaje

**Rozvodná napěťová soustava:**  
3PEN AC 50 Hz 400/230V/TN-C

3NPE AC 50 Hz 400/230V/TN-C-S

**Prostředky základní ochrany (před dotykem živých částí):**

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 bude provedena ochrana:

Základní izolací živých částí

Přepážky nebo kryty

**Prostředky ochrany při poruše:**

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 bude provedeno ochranné opatření:

Automatické odpojení od zdroje

Dvojitá nebo zesílená izolace

* 1. Výkonová bilance:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nové objekty a technologie | Instalovaný příkon Pi (kW) | Soudobost β | Max. soudobý příkon Pβ (kW) | Stupěň důležitosti dodávky el. energie |
| Zabezpečovací zařízení | 20,0 | 0,7 | 14,0 | 1 |
| Sdělovací zařízení | 5,0 | 0,8 | 4,0 | 1 |
| Osvětlení - nové | 3,0 | 1,0 | 3,0 | 3 |
| Osvětlení - stávající | 5,0 | 0,8 | 4,0 | 3 |
| EOV | 72,0 | 1,0 | 72,0 | 3 |
| Zásuvkové stojany | 10,0 | 0,5 | 5,0 | 3 |
| Předtápěcí stojany | 18,0 | 0,5 | 9,0 | 3 |
| Stávající odběry | 30,0 | 0,6 | 18,0 | 1, 3 |
|  |  |  |  |  |
| **Celkem** | **163,0** |  | **129,0** |  |

Z výše uvedeného příkonu stanice vyplívá potřebný rezervovaný příkon odpovídající nové trafostanici 22/0,4kV, 250kVA.

Po dokončení stavby a dokončení připojení na hladinu VN bude zrušena stávající přípojka pro stanici a stávající přípojka z hladiny NN pro EOV z hladiny NN.

Z důvodu přechodného období při přepojení na hladinu VN bude nutno zřídit provizorní napájení ze stávající přípojky pro stanici z hladiny NN.

* 1. Ochrana před přepětím:

Svodiče přepětí budou instalovány v hlavním rozvaděči RH a jednotlivých nově instalovaných rozvaděčích.

* 1. Prostředí:

Viz příloha 1 technické zprávy.

* 1. Stručný popis současného technického stavu

Stanice je napájena z hladiny NN pomocí dvou odběrných míst. Jedno odběrné místo je pro stanici a druhé odběrné místo je zřízeno pro EOV. Hlavní topologie stávajících rozvodů je vedena ze stávajícího rozvaděče NN umístěného v dopravní kanceláři. Pro zálohované napájení zabezpečovacího zařízení je ve stanici umístěn benzínový statický motorgenerátor.

* 1. Navržené technické řešení

Z důvodu instalace nového sdělovacího zařízení, nového zabezpečovacího zařízení, nového venkovního osvětlení a nového EOV dojde k nárůstu soudobého příkonu. Z důvodu tohoto navýšení příkonu bude vybudována nová trafostanice 22/0,4kV, 250kVA.

Topologie rozvodů bude vedena z hlavního rozvaděče RH umístěného v rozvodně NN v technologické části výpravní budovy.

V rámci toho to SO je navržena úprava napájení stávajících a nových odběrů.

Stávající pojistkové skříně KS2 a KS3 na objektech MUV TO a TO budou nahrazeny novými plastovými pojistkovými skříněmi nově s označením KS1 a KS2, které budou usazeny do stávajících otvorů v objektech. Zbylé otvory budou zazděny a omítnuty – zapraveny do stávající fasády.

Stávající malá pojistková skříň KS1 bude zrušena.

V blízkosti objektu TO je navržena výměna stávajícího zásuvkového stojanu ZS1 včetně nového přívodu z rozvaděče RH.

Stávající zásuvkové stojany dopravce budou zachovány stávající a bude k nim přivedeno nové napájecí kabelové vedení.

V rámci toho SO bude z rozvaděče zálohované sítě RZS vyvedeno kabelové vedení do rozvaděče R-ZZ pro napájení technologie zabezpečovacího zařízení ve stavědlové ústředně a kabelové vedení pro napájení RACKu ve sdělovací ústředně.

U projektovaných RD PZS pro P7022, P7023 a P7024 budou umístěny nové společné přístrojové skříně pro přejezdy označené RP7022, RP7023 a RP7024 s rozvodnou skříní, telefonním objektem a skříňkou místního ovládání. Společná přístrojová skříň pro přejezd bude vybavena svodiči přepětí 1.st., hlavním jističem s vyp. cívkou na vstupu do RD. Přívodka a přepínač sítí pro ZZEE bude ve společné přístrojové skříni pro přejezd osazena. Usazení skříně RP bude u RD provedeno tak, aby samotná ZZEE nepřesahovala přes okraj RD. Prázdná skříň a elektro výzbroj bude dodána v rámci tohoto SO. VTO a MO bude dodáno v rámci PS zab. zař. Dělící místo mezi SEE/SSZT bude na vstupních svorkách jističe FA1 v rozvaděči. Rozvaděč bude vybaven univerzálním zámkem společným pro SEE a SSZT (zámková vložka dle specifikace OŘ). Zámek bude součástí dodávky skříně.

Napájení přejezdů je navrženo z rozvaděče zálohované sítě RZS.

Součástí SO je navrženo zřízení nového vnějšího uzemnění pro RD PZS, které bude společné (PEN a zab. zař.) a bude provedeno jako kombinace základového zemnič a hloubkového zemniče spojením v zemnící jímce. Zemnič bude tvořen z FeZn zemnícího pásku uloženého v zemi a zemnících tyčí. Základový zemnič bude proveden uložením FeZn pásku do ztraceného bednění (řeší PS zab.zař.). Celkový odpor uzemnění RD bude max. 5Ω.

Minimální vzdálenost souběhu uzemnění s metalickými kabely zab. a sděl. zař. je 2 m. Trasa uzemnění je znázorněna v polohopisném výkrese. Pásek bude uložen v nezámrzné hloubce min. 80 cm.

Dále je navrženo zřízení ochrany před bleskem dle ČSN EN 622305 1-4 ed.2.

**Uzemnění**

Pro přizemnění PE vodiče bude vybudováno nové uzemnění zemní páskou FeZn 30/4 v kombinaci s hloubkovým zemničem, zemnící jímkou a zemnícími tyčemi.

V místech společné kabelové trasy se zabezpečovacím zařízením bude uzemnění vedeno podél kabelové trasy ve vzdálenosti 2m od kabelů SSZT a 2,4m od krajní koleje. Trasy uzemnění jsou zakresleny v polohopisném výkrese.

V místech samostatné kabelové trasy bude uzemnění uloženo ve společném výkopu s kabelem 100 – 200 mm pod úrovní kabelu, v místech samostatného uložení zemnícího pásku pak v hloubce 800mm.

Dle ČSN 33 2000-5-54 se případné přívody od základových zemničů musí chránit proti korozi pasivní ochranou:

na přechodu do půdy v délce nejméně 30 cm pod povrch a 20 cm nad povrch

na přechodu z betonu do země nejméně 30 cm v betonu a 100 cm v zemi

na přechodu z betonu na povrch nejméně 10 cm v betonu a 20 cm nad povrchem

Jako ochrany proti korozi se použije smršťovací trubička příslušné délky nebo suspenze SA IV.

**Kabelové trasy**

Kabelové prostupy utěsněné PBZ budou volně přístupné z důvodu pravidelné kontroly PBZ. V případě zakrytí otvorů opatřených PBZ stavební konstrukcí je nutno konstrukci opatřit revizním otvorem.

Kabely budou ukládány dle ČSN 33 2000-5-52, 73 6005 a SŽ S4 do pískového lože v otevřeném výkopu do plastových žlabů. Kabely budou kladeny do výkopu o hloubce 500/700mm (1m pod komunikací). Podchody pod kolejemi budou řešeny pomocí protlaku. Vstupy a výstupy z chrániček budou utěsněny proti vnikání vody.

Kabely budou vedeny v plastových žlabech např. KZ1 průřezu 10x10cm, v místě případného protlaku pak v plastové chráničce průměru 110mm. Typy kabelů jsou popsány ve schématech zapojení. Trasa kabelů je znázorněna na polohopisných výkresech. Při výkopu kabelové rýhy mezi kolejemi je nutno chránit štěrkové lože před znečištěním zeminou z výkopu texgumovou folií nebo nakládat přebytečnou zeminu z výkopu na železniční vagón a po položení kabelu ji znovu použít na zához kabelového lože. Bude-li to možné, bude využita společná kabelová trasa s jinými SO (sděl. zař., zab. zař.), je nutno se řídit podle polohopisného výkresu.

Před započetím výkopových prací je nutno nechat vytyčit stávající podzemní vedení od jejich správců. Je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí pro souběh a křížení obsažený v jejich vyjádřeních. Při kladení kabelů budou dodrženy příslušné normy, především ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005 v platném znění. V případě dotčení parcel spadajících do zemědělského půdního fondu bude dodržen zákon 334/1992 Sb. v platném znění.

Vyznačenou kabelovou trasu je nutné považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možné v nutném případě – tzn. při objevení překážek, které se při zpracování projektové dokumentace nedaly předpokládat - dle okolností upravit. Proto bude nutné před započetím výkopových prací ve spolupráci investora s dodavatelem v rámci svých povinností zajistit přesné vytyčení všech stávajících řádů a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto získaných znalostí o přesném uložení stávajících sítí bude možné provést případnou korekci návrhu trasy kabelové kynety.

* 1. Postupné uvádění do provozu

Stavební objekt lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy a průkazu způsobilosti určeného technického zařízení. Do všech rozvaděčů bude umístěno přehledové schéma včetně ovládacích obvodů dle skutečného provedení v plastové fólii.

Při předání stavby a uvedení do zkušebního provozu bude provozovateli předáno jedno paré opravené projektové dokumentace dle skutečnosti. Dále složka s doklady k přejímanému stavebnímu objektu (Prohlášení o shodě, Zkoušky rozváděčů z výroby, Revize, Protokol UTZ/E, Průkaz způsobilosti, Prohlášení dodavatele o uložení kabelů, Prohlášení dodavatele o jakosti a kompletnosti díla, atd.). Následně bude v rámci smluvních podmínek převzata dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) dle smluvních ustanovení, digitální otevřená/uzavřená podoba včetně listinné dokumentace. DSPS bude obsahovat také geodetické zaměření včetně geometrických plánů pro vklad služebností – věcných břemen).

* 1. Pokyny pro montáž

Montáž smí provádět pouze osoba s příslušnou kvalifikací dle vyhlášek 50/78 Sb. a 100/95 Sb. Všechny použité výrobky musí mít platný schvalovací list technických podmínek Správy železnic, s.o. prokazující možnost použití výrobku na železniční dopravní cestě, u nichž funkci vlastníka plní Správa železnic, s.o. a to za podmínek stanovených v dokumentech vydaných Správou železnic, odborem OAE (O14) pro každý výrobek – viz směrnice SŽDC č.34.

Pracovníci dodavatele stavebních prací musí mít kvalifikaci dle směrnice Správy železnic, státní organizace s označením Zam1 v platném znění.

* 1. Postup výstavby

Práce budou koordinovány se souvisejícím PS zab. Zař..

* 1. Podmínky a nároky na výstavbu

Na výstavbu nejsou kladeny žádné zvláštní nároky.

POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě.

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi.

Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti (resp. příchod na pracoviště a odchod z něj) určit bezpečnou příchodovou cestu pro v úvahu přicházející pracovníky a zabezpečit jejich znalost předpisu:

* SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.

Nedílnou součástí systému řešícího zajišťování BOZP u SŽ jsou také předpisy:

* SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací,
* SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace (pro zaměstnance SŽ).

Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace musí být dopředu konzultované a písemně odsouhlasené jejím autorem.

PŘÍLOHY

#### Protokol o určení vnějších vlivů

#### 

Příloha č.1 Protokol č. 02VV/2023

o určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2, ČSN EN 61140

**Název stavby:** **Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou**

**Vypracoval:** Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, Brno 639 00

**Složení komise:**předseda: Ing. Martin Vánský, projektant   
člen: Ing. Marek Vývoda, projektant

člen: Ing. Milan Lukášek, projektant

**Posuzované prostory:** Venkovní prostory železniční stanice, vnitřní prostory reléového domku, technologických místností a dopravní kanceláře

**Definice prostorů:** Instalace do 1kV posuzovány dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2

**Podklady pro vypracování protokolu:** Výkresová dokumentace, místní šetření

**Popis objektu:**

Jedná se o venkovní prostranství v okolí žel. trati, o vnitřní prostor reléového domku, dopravní kanceláře a technologických místností

**Charakteristika vnějších vlivů prostředí**

* **Vnější vlivy ve venkovním prostředí (prostor VI - nebezpečný):**

1. Teplota okolí : AA 3, AA4 ( -25 °C až +40 °C)
2. Atmosférické podmínky okolí: AB 8 (s omezením teploty -25 °C až +40 °C)
3. Nadmořská výška : AC 1
4. Výskyt vody : AD 4
5. Výskyt cizích pevných těles : AE 1
6. Výskyt korozivních nebo znečisťujících látek : AF 1
7. Mechanické namáhání – ráz : AG 1
8. Mechanické namáhání – vibrace : AH 1
9. Výskyt rostlinstva nebo plísní : AK 1
10. Výskyt živočichů : AL 1
11. Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení:
12. - Harmonické, meziharmonické AM 1-1 (kontrolovaná úroveň)

- Signální napětí AM 2-1 (kontrolovaná úroveň)

- Elektrická pole AM 9-1 (zanedbatelná úroveň)

1. Sluneční záření : AN 1
2. Seismické účinky : AP 1
3. Bouřková činnost : AQ 1
4. Pohyb vzduchu : AR 1
5. Vítr : AS 1

Činitel využití :

1. BA 1 (přístup laikům)
2. BC 2 (výjimečný dotyk)
3. BD 1 (snadný únik)
4. BE 1 (bez významného nebezpečí)

Závěr :

AD 4 : min. stupeň ochrany krytem IPX4

BA 1 : min. stupeň ochrany krytem IP4X

IK min. : 10

**Rozhodnutí:**

Výše uvedené prostory z hlediska nebezpečí elektrického úrazu zařazeny do abnormálních.

Elektrická zařízení musí odolávat venkovním teplotám a výskytu vody.

Pro provoz a práce na zařízení, údržbu a kontrolu je uživatel povinen zpracovat, eventuelně nechat si zpracovat provozní a bezpečnostní pokyny. Dále je povinen zajišťovat pravidelné revize a údržbu zařízení zejména s ohledem na existující vnější vlivy a odpovídající vyhodnocení prostorů.

* **Vnitřní prostor technologické a dopravní kancelář (prostor III - nebezpečný):**

1. Teplota okolí : AA 3 ( +5 °C až +40 °C)
2. Atmosférické podmínky okolí: AB 5
3. Nadmořská výška : AC 1
4. Výskyt vody : AD 1
5. Výskyt cizích pevných těles : AE 2
6. Ostatní vnější vlivy : normální

Činitel využití :

1. BA 4 (osoby poučené)
2. BB 2 (standartní podmínky)
3. BC 3 (častý dotyk)
4. BD 1 (snadný únik)
5. BE 1 (bez významného nebezpečí)

Závěr :

AA 3 : min. stupeň ochrany krytem IP20

AD 1 : min. stupeň ochrany krytem IPX0

AE 2 : min. stupeň ochrany krytem IP3X

IK min. : 05

**Rozhodnutí:**

Výše uvedené prostory z hlediska nebezpečí elektrického úrazu zařazeny do abnormálních.

Elektrická zařízení musí odolávat venkovním teplotám a výskytu vody.

Pro provoz a práce na zařízení, údržbu a kontrolu je uživatel povinen zpracovat, eventuelně nechat si zpracovat provozní a bezpečnostní pokyny. Dále je povinen zajišťovat pravidelné revize a údržbu zařízení zejména s ohledem na existující vnější vlivy a odpovídající vyhodnocení prostorů.

**V Olomouci, duben 2023 Vypracoval: Ing. Martin Vánský**